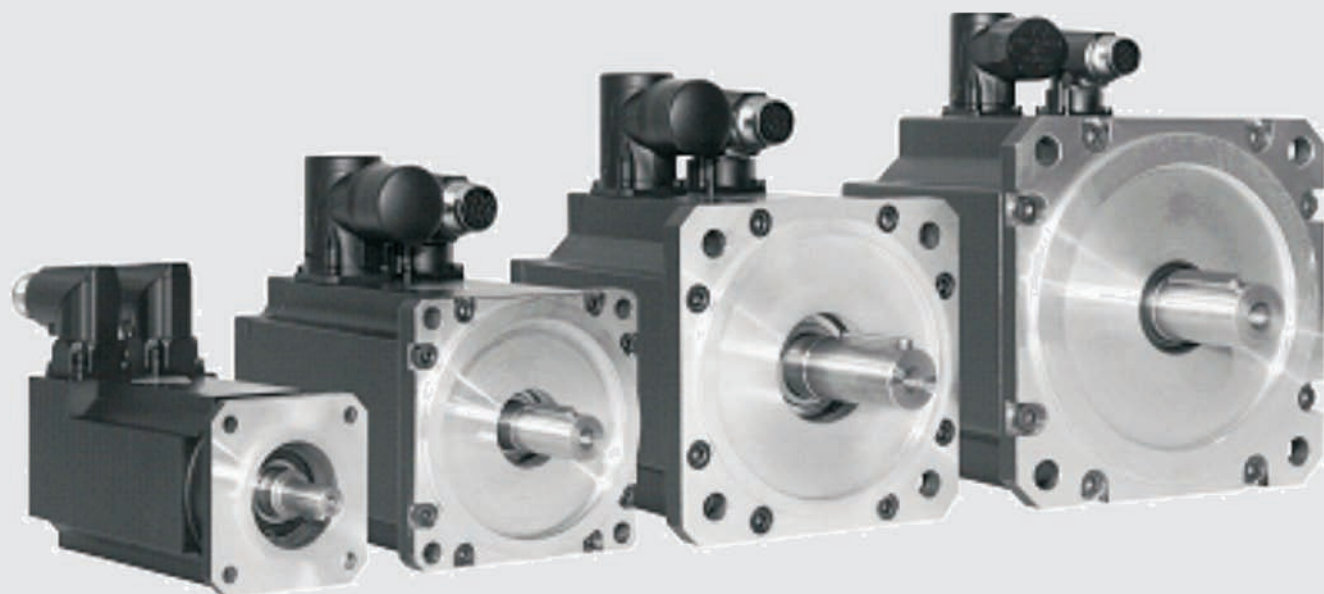


# Двигатели MUS Series

Универсальность, компактность, высокая динамика



**Lenze**  
**AC Tech**

Двигатели MUS Series обеспечивают оптимальную производительность при компактности и экономичности. Высокий крутящий момент и низкий момент инерции позволяют осуществлять быстрое ускорение и замедление и обеспечивают высокие динамические характеристики. Компактные размеры корпуса позволяют решать высокодинамические задачи там, где критично наличие рабочего пространства.

**Особенности двигателей серии MUS Series:**

- Бесщеточные синхронные серводвигатели переменного тока на постоянных магнитах
- Мощность от 38Вт до 3,46 кВт
- Напряжение 120/240/400/480 Вольт переменного тока
- Метрические монтажные фланцы 58мм, 82мм, 105мм, 142мм
- Обратная связь с энкодером и резольвером (4096 импульсов на оборот)
- Сертификаты UL, CE
- IP65
- Изоляция: Класс F
- Встроенные соединительные разъемы
- 6-, 8- и 10-полюсные модели
- Дополнительные фланцы НАПЭП (NEMA)



**Расшифровка кодового обозначения модели:**

|   |            |
|---|------------|
| <b>Двигатель серии MUS</b>  | <b>MUS</b> |
| <b>Размеры корпуса:</b><br>05 = 58 мм, NEMA 23<br>08 = 82 мм, NEMA 34<br>10 = 105 мм, NEMA 56C<br>14 = 142 мм   | <b>05</b>  |
| <b>Код длины корпуса</b> - A (Самый короткий), C, E, G, J (Самый длинный)   | <b>G</b>   |
| <b>Врк/кPRM</b><br>00-99 = 00-99                      140-149 = E0-E9<br>100-109 = A0-A9                    150-159 = F0-F9<br>110-119 = B0-B9                    200-209 = K0-K9<br>120-129 = C0-C9                    210-219 = L0-L9<br>130-139 = D0-D9                    300-309 = U0-U9                    Пример: 107 = A7 | <b>42</b>  |
| <b>Обратная связь</b><br>C = Энкодер<br>R = Резольвер   | <b>C</b>   |
| <b>Тип разъемов</b><br>M = M17 (разъем для датчика и силовой разъем)<br>E = M17 (разъем для датчика) & M23 (силовой разъем)   | <b>M</b>   |
| <b>Тормоз</b><br>0 = без тормоза  | <b>0</b>   |
| <b>Крепления</b><br>M = Метрические<br>N = образца NEMA   | <b>M</b>   |

Серым выделены стандартные позиции всегда доступные на складе

| Параметр   | Единицы измерения          | MUS05A29 | MUS05C21        | MUS05C47 | MUS05E40 | MUS05G42        |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------|----------|-----------------|
| Макс. напряжение силовой цепи                      | Вольт постоянного тока     | 650      | <b>340</b>      | 650      | 650      | <b>650</b>      |
| Номинальная мощность                               | кВт                        | 0,220    | <b>0,222</b>    | 0,380    | 0,520    | <b>0,610</b>    |
| Номинальная скорость                               | об/мин                     | 4500     | <b>4500</b>     | 4500     | 4500     | <b>4500</b>     |
| Максимальная скорость (при 340 В переменного тока) | об/мин                     | 8000     | <b>8000</b>     | 6400     | 7500     | <b>7300</b>     |
| Максимальная скорость (при 560 В переменного тока) | об/мин                     | 8000     | <b>N/A</b>      | 8000     | 8000     | <b>8000</b>     |
| Номинальный крутящий момент                        | Н-м                        | 0,46     | <b>0,8</b>      | 0,8      | 1,1      | <b>1,3</b>      |
|  | фунт/дюйм                  | 4,1      | <b>7,1</b>      | 7,1      | 9,7      | <b>11,5</b>     |
| Момент удержания                                   | Н-м                        | 0,48     | <b>0,85</b>     | 0,85     | 1,15     | <b>1,5</b>      |
|  | фунт/дюйм                  | 4,3      | <b>7,5</b>      | 7,5      | 10,2     | <b>13,3</b>     |
| Максимальный крутящий момент                       | Н-м                        | 1,15     | <b>2,3</b>      | 2,3      | 3,5      | <b>4,6</b>      |
|  | фунт/дюйм                  | 10,2     | <b>20,4</b>     | 20,4     | 31,0     | <b>40,7</b>     |
| Номинальный ток                                    | Arms                       | 1,35     | <b>3</b>        | 1,48     | 2,3      | <b>2,7</b>      |
| Длительный ток при заторможенном роторе            | Arms                       | 1,4      | <b>3,5</b>      | 1,5      | 2,5      | <b>3,1</b>      |
| Максимальный ток                                   | Arms                       | 3,4      | <b>9,3</b>      | 4,3      | 7,2      | <b>9,5</b>      |
| Моментный коэффициент $K_t$                        | Н-м/ Arms                  | 0,34     | <b>0,25</b>     | 0,54     | 0,48     | <b>0,48</b>     |
|  | фунт/дюйм/ Arms            | 3,0      | <b>2,2</b>      | 4,8      | 4,3      | <b>4,3</b>      |
| Коэффициент напряжения $K_e$                       | V/kPRM                     | 29       | <b>21</b>       | 47       | 40       | <b>42</b>       |
| Индуктивность ( $\emptyset - \emptyset$ )          | мН                         | 23,0     | <b>5,2</b>      | 26       | 12,2     | <b>10</b>       |
| Сопrotивление ( $\emptyset - \emptyset$ )          | Ом                         | 12,2     | <b>2,5</b>      | 12,2     | 5,2      | <b>4,2</b>      |
| Инерция ротора                                     | кг/м <sup>2</sup>          | 1,03E-05 | <b>1,50E-05</b> | 1,50E-05 | 2,00E-05 | <b>2,50E-05</b> |
|  | фунт/дюйм/сек <sup>2</sup> | 9,12E-05 | <b>1,33E-04</b> | 1,33E-04 | 1,77E-04 | <b>2,21E-04</b> |
| Вес двигателя                                      | кг                         | 0,4      | <b>1,1</b>      | 1,1      | 1,4      | <b>1,7</b>      |
|  | фунт                       | 0,8      | <b>2,4</b>      | 2,4      | 3,1      | <b>3,7</b>      |
| Полюсы двигателя                                   |                            |          | 6               |          |          |                 |

| Параметр   | Единицы измерения          | MUS08C28 | MUS08C63 | MUS08E38        | MUS08J56 | MUS08JB6 |
|--|----------------------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| Макс. напряжение силовой цепи                      | Вольт постоянного тока     | 340      | 650      | <b>340</b>      | 650      | 650      |
| Номинальная мощность                               | кВт                        | 0,750    | 0,750    | <b>0,990</b>    | 1,230    | 1,230    |
| Номинальная скорость                               | об/мин                     | 4500     | 4500     | <b>4500</b>     | 4500     | 4500     |
| Максимальная скорость (при 340 В переменного тока) | об/мин                     | 6000     | 4800     | <b>6000</b>     | 5300     | 2600     |
| Максимальная скорость (при 560 В переменного тока) | об/мин                     | N/A      | 6000     | <b>N/A</b>      | 6000     | 4800     |
| Номинальный крутящий момент                        | Н-м                        | 1,6      | 1,6      | <b>2,1</b>      | 2,6      | 2,6      |
|  | фунт/дюйм                  | 14,2     | 14,2     | <b>18,6</b>     | 23,0     | 23,0     |
| Момент удержания                                   | Н-м                        | 1,7      | 1,7      | <b>2,3</b>      | 3,5      | 3,5      |
|  | фунт/дюйм                  | 15,1     | 15,1     | <b>20,4</b>     | 31,0     | 31,0     |
| Максимальный крутящий момент                       | Н-м                        | 4,6      | 4,6      | <b>6,9</b>      | 11,6     | 11,6     |
|  | фунт/дюйм                  | 40,7     | 40,7     | <b>61,1</b>     | 102,7    | 102,7    |
| Номинальный ток                                    | Arms                       | 4,8      | 2,1      | <b>4,7</b>      | 3,9      | 1,9      |
| Длительный ток при заторможенном роторе            | Arms                       | 5,2      | 2,3      | <b>5,2</b>      | 5,3      | 2,6      |
| Максимальный ток                                   | Arms                       | 14,0     | 6,2      | <b>15,3</b>     | 17,7     | 8,6      |
| Моментный коэффициент $K_t$                        | Н-м/ Arms                  | 0,33     | 0,75     | <b>0,45</b>     | 0,66     | 1,35     |
|  | фунт/дюйм/ Arms            | 2,9      | 6,6      | <b>4,0</b>      | 5,8      | 12,0     |
| Коэффициент напряжения $K_e$                       | V/kPRM                     | 28       | 63       | <b>38</b>       | 56       | 116      |
| Индуктивность ( $\emptyset - \emptyset$ )          | мН                         | 6        | 30       | <b>6,8</b>      | 8,4      | 37       |
| Сопrotивление ( $\emptyset - \emptyset$ )          | Ом                         | 1,37     | 7        | <b>1,5</b>      | 1,7      | 7,1      |
| Инерция ротора                                     | кг/м <sup>2</sup>          | 6,10E-05 | 6,10E-05 | <b>8,80E-05</b> | 1,40E-04 | 1,40E-04 |
|  | фунт/дюйм/сек <sup>2</sup> | 5,40E-05 | 5,40E-04 | <b>1,24E-03</b> | 1,24E-03 | 1,24E-03 |
| Вес двигателя                                      | кг                         | 2,3      | 2,3      | <b>2,9</b>      | 4,0      | 4,0      |
|  | фунт                       | 5,1      | 5,1      | <b>6,4</b>      | 8,8      | 8,8      |
| Полюсы двигателя                                   |                            |          | 8        |                 |          |          |

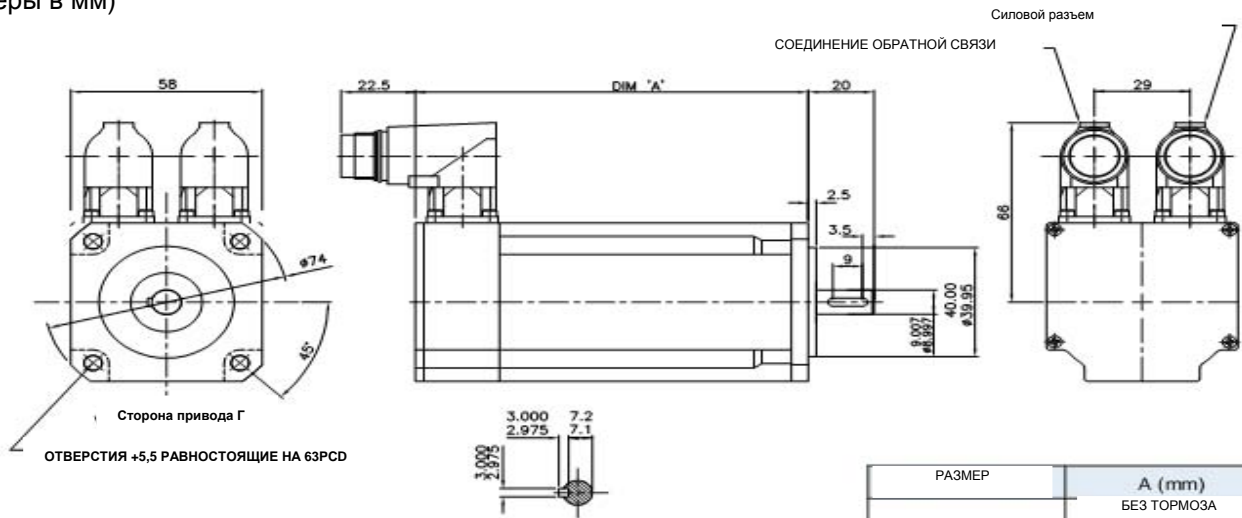
| Параметр   | Единицы измерения          | MUS10C54        | MUS10C77 | MUS10E51 | MUS10E81        | MUS10EA4 | MUS10G90 |
|--|----------------------------|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| Макс. напряжение силовой цепи                      | Вольт постоянного тока     | <b>340</b>      | 650      | 340      | <b>650</b>      | 650      | 650      |
| Номинальная мощность                               | кВт                        | <b>1,260</b>    | 1,260    | 1,630    | <b>1,630</b>    | 1,630    | 1,790    |
| Номинальная скорость                               | об/мин                     | <b>3000</b>     | 3000     | 3000     | <b>3000</b>     | 3000     | 3000     |
| Максимальная скорость (при 340 В переменного тока) | об/мин                     | <b>4800</b>     | 3800     | 4800     | <b>3700</b>     | 2800     | 3300     |
| Максимальная скорость (при 560 В переменного тока) | об/мин                     | <b>N/A</b>      | 4800     | N/A      | <b>4800</b>     | 4800     | 4800     |
| Номинальный крутящий момент                        | Н-м                        | <b>4</b>        | 4        | 5,2      | <b>5,2</b>      | 5,2      | 5,7      |
|  | фунт/дюйм                  | <b>35,4</b>     | 35,4     | 46,1     | <b>46,1</b>     | 46,1     | 50,5     |
| Момент удержания                                   | Н-м                        | <b>4,6</b>      | 4,6      | 6,3      | <b>6,3</b>      | 6,3      | 7,9      |
|  | фунт/дюйм                  | <b>40,7</b>     | 40,7     | 55,8     | <b>55,8</b>     | 55,8     | 70,0     |
| Максимальный крутящий момент                       | Н-м                        | <b>11</b>       | 11       | 17       | <b>17</b>       | 17       | 22       |
|  | фунт/дюйм                  | <b>97,4</b>     | 97,4     | 150,6    | <b>150,6</b>    | 150,6    | 194,9    |
| Номинальный ток                                    | Arms                       | <b>6,3</b>      | 4,4      | 8,7      | <b>5,4</b>      | 4,2      | 5,4      |
| Длительный ток при заторможенном роторе            | Arms                       | <b>7,3</b>      | 5,1      | 10,6     | <b>6,7</b>      | 5,2      | 7,5      |
| Максимальный ток                                   | Arms                       | <b>17,4</b>     | 12,2     | 28,4     | <b>17,7</b>     | 13,8     | 21,0     |
| Моментный коэффициент $K_t$                        | Н-м/ Arms                  | <b>0,63</b>     | 0,9      | 0,6      | <b>0,96</b>     | 1,23     | 1,05     |
|  | фунт/дюйм/ Arms            | <b>5,6</b>      | 8,0      | 5,3      | <b>8,5</b>      | 10,9     | 9,3      |
| Коэффициент напряжения $K_e$                       | V/kPRM                     | <b>54</b>       | 77       | 51       | <b>81</b>       | 104      | 90       |
| Индуктивность ( $\emptyset - \emptyset$ )          | mH                         | <b>6,0</b>      | 12,2     | 3,6      | <b>8,8</b>      | 14,0     | 6,0      |
| Сопротивление( $\emptyset - \emptyset$ )           | Ом                         | <b>1,14</b>     | 2,3      | 0,64     | <b>1,6</b>      | 2,6      | 1,34     |
| Инерция ротора                                     | кг/м <sup>2</sup>          | <b>2,30E-04</b> | 2,30E-04 | 3,20E-04 | <b>3,20E-04</b> | 3,20E-04 | 4,10E-04 |
|  | фунт/дюйм/сек <sup>2</sup> | <b>2,04E-03</b> | 2,04E-03 | 2,83E-03 | <b>2,83E-03</b> | 2,83E-03 | 3,63E-03 |
| Вес двигателя                                      | кг                         | <b>4,3</b>      | 4,3      | 5,5      | <b>5,5</b>      | 5,5      | 6,7      |
|  | фунт                       | <b>9,5</b>      | 9,5      | 12,1     | <b>12,1</b>     | 12,1     | 14,8     |
| Полюсы двигателя                                   |                            |                 |          |          |                 |          |          |

10

| Параметр   | Единицы измерения          | MUS14CA7        |
|--|----------------------------|-----------------|
| Макс. напряжение силовой цепи                      | Вольт постоянного тока     | <b>650</b>      |
| Номинальная мощность                               | кВт                        | <b>3,460</b>    |
| Номинальная скорость                               | об/мин                     | <b>3000</b>     |
| Максимальная скорость (при 340 В переменного тока) | об/мин                     | <b>2800</b>     |
| Максимальная скорость (при 560 В переменного тока) | об/мин                     | <b>4000</b>     |
| Номинальный крутящий момент                        | Н-м                        | <b>11</b>       |
|  | фунт/дюйм                  | <b>97,4</b>     |
| Момент удержания                                   | Н-м                        | <b>13</b>       |
|  | фунт/дюйм                  | <b>115,1</b>    |
| Максимальный крутящий момент                       | Н-м                        | <b>34</b>       |
|  | фунт/дюйм                  | <b>301,1</b>    |
| Номинальный ток                                    | Arms                       | <b>8,7</b>      |
| Длительный ток при заторможенном роторе            | Arms                       | <b>10,4</b>     |
| Максимальный ток                                   | Arms                       | <b>26,9</b>     |
| Моментный коэффициент $K_t$                        | Н-м/ Arms                  | <b>1,26</b>     |
|  | фунт/дюйм/ Arms            | <b>11,2</b>     |
| Коэффициент напряжения $K_e$                       | V/kPRM                     | <b>107</b>      |
| Индуктивность ( $\emptyset - \emptyset$ )          | mH                         | <b>11,6</b>     |
| Сопротивление( $\emptyset - \emptyset$ )           | Ом                         | <b>1,07</b>     |
| Инерция ротора                                     | кг/м <sup>2</sup>          | <b>1,07E-03</b> |
|  | фунт/дюйм/сек <sup>2</sup> | <b>9,47E-03</b> |
| Вес двигателя                                      | кг                         | <b>8,3</b>      |
|  | фунт                       | <b>18,3</b>     |
| Полюсы двигателя                                   |                            |                 |

10

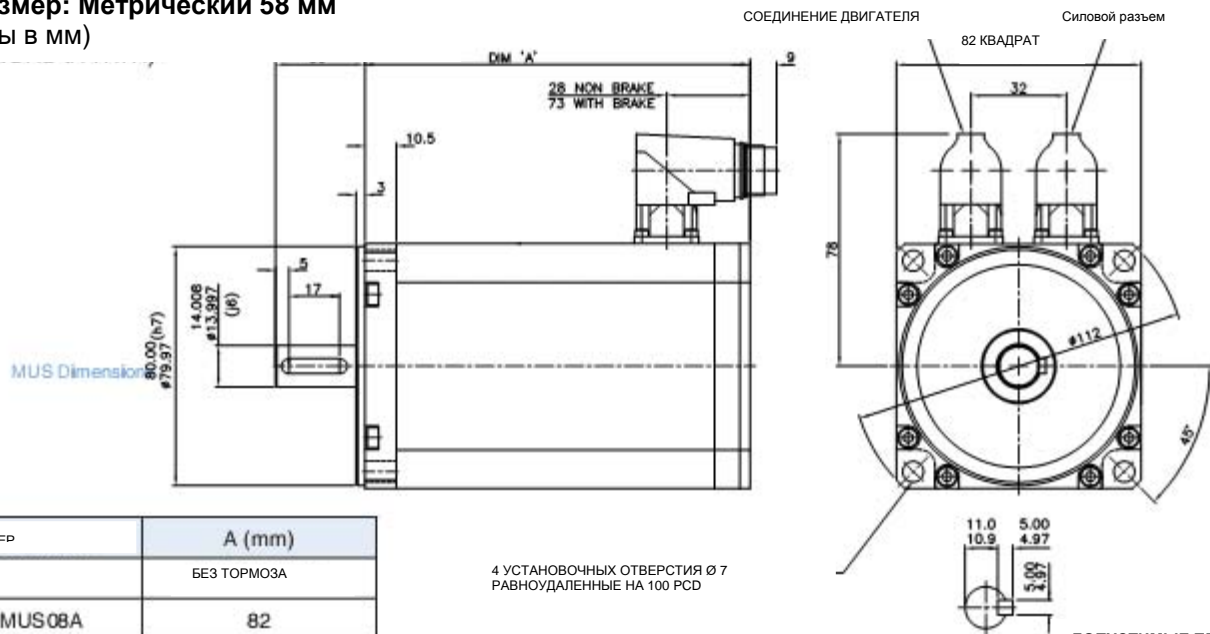
**MUS Размер: Метрический 58 мм**  
(размеры в мм)



ДОПУСТИМЫЕ ПРЕДЕЛЫ  
(ЕСЛИ НЕ УТВЕРЖДЕНЫ ИНЫЕ  
ЗНАЧЕНИЯ)  
УГОЛ: ±0,5°  
РАЗМЕР: ±0,25мм

| РАЗМЕР | A (mm)      |
|--------|-------------|
|        | БЕЗ ТОРМОЗА |
| MUS05A | 88,5        |
| MUS05C | 106         |
| MUS05E | 123,5       |
| MUS05G | 141         |

**MUS Размер: Метрический 58 мм**  
(размеры в мм)

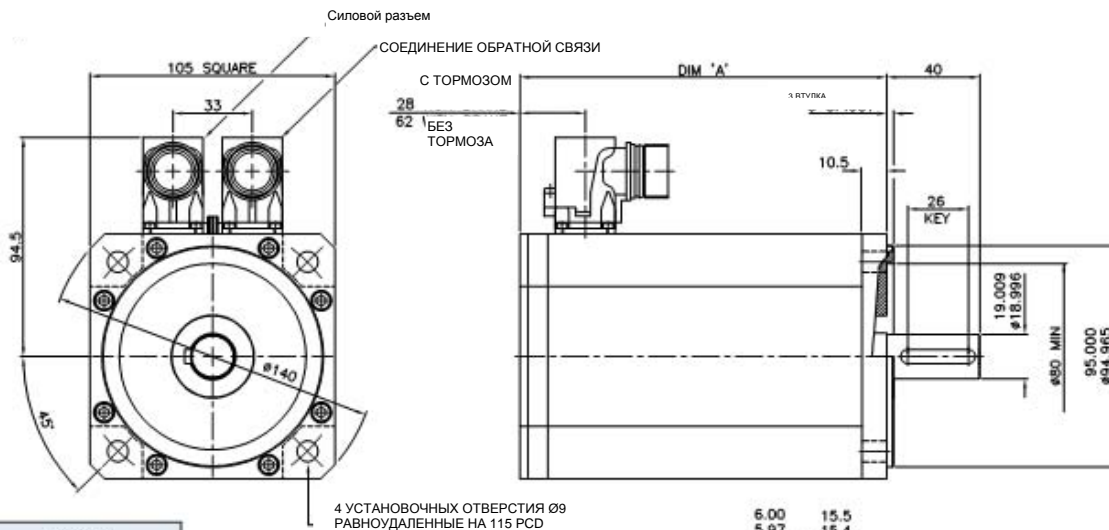


4 УСТАНОВОЧНЫХ ОТВЕРСТИЯ Ø 7  
РАВНОУДАЛЕННЫЕ НА 100 PCD

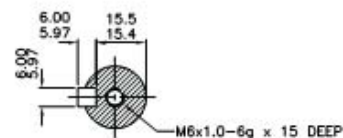
ДОПУСТИМЫЕ ПРЕДЕЛЫ  
(ЕСЛИ НЕ УТВЕРЖДЕНЫ ИНЫЕ  
ЗНАЧЕНИЯ)  
УГОЛ: ±0,5°  
РАЗМЕР: ±0,25мм

| РАЗМЕР | A (mm)      |
|--------|-------------|
|        | БЕЗ ТОРМОЗА |
| MUS08A | 82          |
| MUS08C | 100         |
| MUS08E | 118         |
| MUS08J | 154         |

**MUS Размер: Метрический 105 мм**  
(размеры в мм)

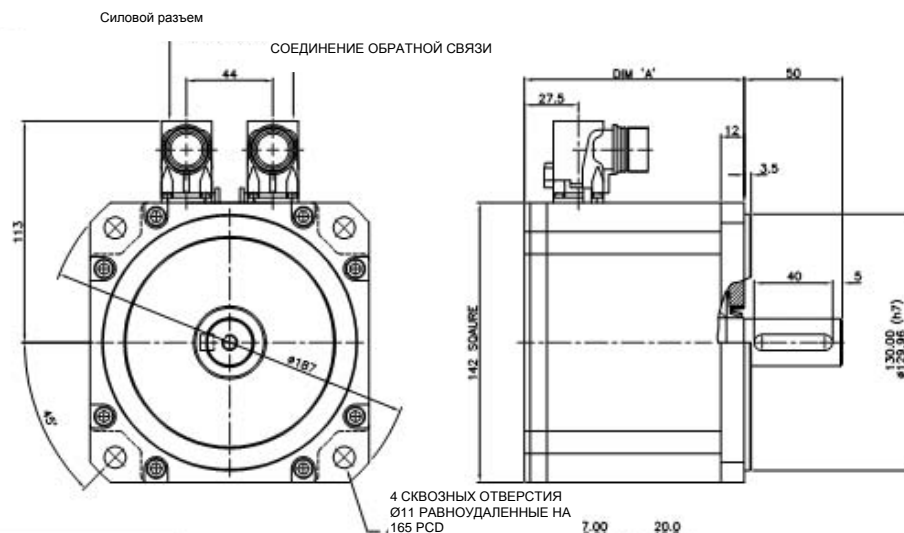


| РАЗМЕР | A (mm)      |
|--------|-------------|
|        | БЕЗ ТОРМОЗА |
| MUS10A | 94          |
| MUS10C | 120         |
| MUS10E | 146         |
| MUS10G | 172         |

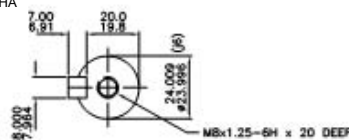


ДОПУСТИМЫЕ ПРЕДЕЛЫ  
(ЕСЛИ НЕ УТВЕРЖДЕНЫ ИНЫЕ  
ЗНАЧЕНИЯ)  
УГОЛ: ±0,5°  
РАЗМЕР: ±0,25мм

**MUS Размер: Метрический 142 мм**  
(размеры в мм)



| РАЗМЕР | A (mm)      |
|--------|-------------|
|        | БЕЗ ТОРМОЗА |
| MUS14A | 112         |
| MUS14C | 132         |
| MUS14E | 157         |
| MUS14J | 207         |



ДОПУСТИМЫЕ ПРЕДЕЛЫ  
(ЕСЛИ НЕ УТВЕРЖДЕНЫ ИНЫЕ  
ЗНАЧЕНИЯ)  
УГОЛ: ±0,5°  
РАЗМЕР: ±0,25мм



Мотор-редукторы червячные, цилиндрические насадные INNOVARI (Италия) мощностью 0,09 - 22 кВт. Низкая цена. Взаимозаменяемость с SITI, MOTOVARIO, STM, BONFIGLIOLI, SEW EURODRIVE и др.



Частотные преобразователи LENZE-ACTECH (США) серии SMD - самое экономичное решение для вентиляторов, насосов, конвейеров. SMV - частотный преобразователь с классом защиты IP 65 (полная пылевлагозащита)



UWT. Датчики контроля и измерения уровня сыпучих продуктов - песок, опилки, цемент, мука, гранулят. Ротационные (механические), вибровилки, акустические (измерение до 60 м), лотовые системы (электромеханические датчики непрерывного измерения уровня). Гарантия 2 года.



HUBNER-BERLIN. Датчики угла поворота (энкодеры), тахогенераторы, ограничители скорости вращения для экстремальных условий эксплуатации. Взрывозащищенные, ударопрочные, до -50 °С, с защитой от воды и пыли. Для подъемно-транспортного и кранового оборудования, металлургии, тяжелой промышленности.



BAUMER-ELECTRIC. Высококачественные и высокоточные датчики широкого спектра для измерения размеров, расстояний, уровня. Ультразвуковые, индуктивные, оптические лазерные, инфракрасные датчики угловых и линейных перемещений.



Sensors & Controllers

Датчики: емкостные, индуктивные, оптические, оптоволоконные, инфракрасные. Датчики угла поворота, давления, влажности воздуха, терморезисторы и термосопротивления. Счетчики, таймеры, температурные контроллеры, мультиметры, ПИД-регуляторы производства Южной Кореи. Импульсные датчики угла поворота (энкодеры) от 1800 руб, в наличии различные модификации от 100 до 5000 имп./об.